



RALLY DE POMERODE 2014

21 a 23 de março de 2014

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY DE VELOCIDADE

1º Evento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade

CAMPEONATO CATARINENSE DE RALLY DE VELOCIDADE

1ª e 2ª Provas do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

1. Introdução

1.1 Rally de Pomerode 2014

O Rally de Pomerode 2014 será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2014 e seus Anexos, aos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014, Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a Adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 podem ser encontrados nos sites do Campeonato (www.rallybr.com.br), da CBA (www.cba.org.br) e do Catarinense (www.fauesc.org.br).

O Rally terá 04 Provas Especiais diferentes sendo:

- SS 1/3/5 - 19,1 Km aproximadamente;
- SS 2/4/6 - 12,4 Km aproximadamente;
- SS 7/9 - 16,5 Km aproximadamente;
- SS 8/10 - 6,8 Km aproximadamente.

1.2 Superfície dos Trechos

O Rally se desenvolverá em superfície de terra compactada com cascalho.

1.3 Distancias

O rally terá uma distância total de 237 Kilometros aproximadamente, dos quais 141 Kilometros aproximadamente serão de Provas Especiais.

2. Organização

2.1 Títulos Válidos para esse Rally

Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014

Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014

2.2 Nome do Organizador

Clube Organizador

Rally Clube de Florianópolis

Autoridade Desportiva Nacional

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Entidade Fiscalizadora

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Federação de Automobilismo de Santa Catarina - FAUESC

Contatos

Marco Aurélio Perdigão (Lelo) - leloperdigao@gmail.com

Marcelo Venturella - marcelo_venturella@hotmail.com

Site oficial - www.rallydepomerode.com.br

2.3 Autoridades Desportivas

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA

Presidente Sr. Cleyton Pinteiro

Presidente Comissão de Rally Sr. Djalma de Faria Neves

Federação de Automobilismo de Santa Catarina - FAUESC

Presidente Sr. Almir B. Petris

Presidente da Diretoria de Rally Sr. Marco Aurélio Perdigão de Carvalho

2.4 Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Sr. Fernando Leal CBA

Sr. José Rubens de Carvalho FAUESC

Sr. Eduardo Santos FAUESC

Comissariado Técnico

Sr. Maurício Ventura CBA
a definir FAUESC

Diretor de Prova Sr. Marco Aurélio Perdigão de Carvalho

Diretor de Segurança Sr. Selvino Anderson Junior

Diretor de Especiais Sr. Marcelo Venturella

Diretor de Cronometragem Sr. Ulisses Wichoski

2.5 Localização do Parque de Apoio do Rally

O Parque de Apoio do Rally estará localizado em:

Parque Municipal de Eventos de Pomerode

GPS - S 26°44'50.0 W 049°10'33.5"

Avenida 21 de Janeiro, 2150

Centro - Pomerode/SC

Localizações

Cerimônia de Largada - Parque Municipal de Eventos de Pomerode

Vistoria Técnica - a definir

Shakedown e SS Stage - Parque Municipal de Eventos de Pomerode

Podium de Chegada - Parque Municipal de Eventos de Pomerode

Localização do Parque Fechado

Haverá um Parque Fechado, que estará localizado junto ao Parque Municipal de Eventos de Pomerode, em local determinado pela Organização.

3. Programa

Segunda-Feira - 03 de Fevereiro de 2014

12h00min Abertura das Inscrições - Campeonatos Brasileiro e Catarinense

Quinta-Feira - 20 de Fevereiro de 2014

24h00min Encerramento das Inscrições do Campeonato Brasileiro

Quinta-Feira - 20 de Março de 2014

09h00min Abertura do Parque de Apoio no Parque Municipal de Eventos de Pomerode

14h00min Abertura da Secretaria de Prova no Parque Municipal de Eventos de Pomerode

18h00min Fechamento da Secretaria de Prova

18h00min Encerramento das Inscrições do Camp. Catarinense e da prova do Brasileiro (prova avulsa)

19h00min Divulgação da Lista Oficial de Inscritos

Sexta-Feira - 21 de Março de 2014

07h00min Abertura da Secretaria de Prova - Parque Municipal de Eventos de Pomerode

08h00min Abertura da Sala de Imprensa - Parque Municipal de Eventos de Pomerode

08h00min Início do reconhecimento das Provas Especiais

08h30min Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. CBR1

09h30min Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. CBR2

10h30min Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. CBR3

11h30min Limite para apresentação para a Vistoria Técnica - Cat. Convidados

12h00min Início do reconhecimento do Shakedown - somente a pé ou de bicicleta

14h00min	Início da 2ª Vistoria Técnica - todas as categorias (com multa)
15h00min	Encerramento do reconhecimento do Shakedown
15h30min	Encerramento da 2ª Vistoria Técnica
16h00min	Início do SHAKEDOWN (todas as categorias) - Parque Municipal de Eventos de Pomerode
17h00min	Encerramento do Credenciamento de Imprensa
18h00min	Encerramento do SHAKEDOWN
18h00min	Encerramento do reconhecimento das Provas Especiais
19h00min	Largada Promocional (participação obrigatória de pilotos e navegadores)
19h30min	Largada do primeiro carro na SS Stage - Parque Municipal de Eventos de Pomerode
21h00min	Divulgação da Ordem de Largada

Sábado - 22 de Março de 2014

07h00min	Abertura da Secretaria de Prova - Parque Municipal de Eventos de Pomerode
09h00min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio
09h23min	Largada do primeiro carro na PE-1
09h51min	Largada do primeiro carro na PE-2
10h21min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio A
11h49min	Largada do primeiro carro na PE-3
12h17min	Largada do primeiro carro na PE-4
12h47min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio B
14h15min	Largada do primeiro carro na PE-5
14h43min	Largada do primeiro carro na PE-6
15h13min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio C / Vistoria do Campeonato Catarinense
17h13min	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado
18h00min	Divulgação da Ordem de Largada de Domingo
18h00min	Encerramento da Secretaria de Prova

Domingo - 23 de Março de 2014

07h00min	Abertura da Secretaria de Prova - Parque Municipal de Eventos de Pomerode
08h00min	Largada do primeiro carro do Parque de Apoio D
08h13min	Largada do primeiro carro na PE-7
08h51min	Largada do primeiro carro na PE-8
09h11min	Entrada do primeiro carro no Parque de Apoio E
10h29min	Largada do primeiro carro na PE-9
11h07min	Largada do primeiro carro na PE-10
11h27min	Entrada do primeiro carro no Parque Fechado Final
14h00min	Divulgação dos resultados / Premiação
15h00min	Encerramento do Evento

4. Inscrição

4.1 Procedimentos de Inscrição

As inscrições do Campeonato Brasileiro se encerram no dia 20/02/2014, no entanto qualquer interessado em se inscrever no Rally de Pomerode, no Campeonato Catarinense e/ou na prova do Campeonato Brasileiro (prova avulsa), deverá preencher e enviar o formulário on-line, que estará disponível no site oficial (www.rallybr.com.br) devidamente preenchido (incluindo os dados do navegador) até as 18hs. do dia 20 de Março de 2014.

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

4.2 Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

4.3 Valores

4.3.1 Brasileiro - Prova Avulsa

CBR1	R\$ 3.000,00
CBR2	R\$ 2.200,00
CBR3	R\$ 1.350,00

4.3.2 Campeonato Catarinense

CBR1	R\$ 1.000,00
CBR2	R\$ 750,00
CBR3	R\$ 500,00
Convidados	R\$ 300,00

4.3.3 Campeonato Catarinense + Brasileiro

CBR1	Inscrição + R\$ 400,00
CBR2	Inscrição + R\$ 300,00
CBR3	Inscrição + R\$ 200,00

4.3.4 Conta Bancária para Depósito

FAUESC - Federação de Automobilismo de Santa Catarina

Banco Santander - Banco 033

Agência 3712

Conta nº 13000775-2

CNPJ nº 79.887.543/0001-2

Obs.: É obrigatório efetuar o depósito identificado no nome do concorrente.

4.3.5 Concorrentes já inscritos no Campeonato Brasileiro

Os concorrentes que já estão inscritos no Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 (inscrição antecipada), podem se inscrever no Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014 pagando apenas os valores expostos no item 4.3.3.

5. Seguro

A Federação de Automobilismo de Santa Catarina - promotora do evento contratará o Seguro de Responsabilidade Civil conforme exigência do Código Nacional de Trânsito - Cap. IV - Art. 67.

5.1 Descrição

A Federação de Automobilismo de Santa Catarina (FAUESC), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), as Autoridades de Prova, assim como os Patrocinadores oficiais do evento e as Autoridades locais se isentam dos valores que ultrapassem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia.

5.2 A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

5.3 Os Organizadores se eximem de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

5.4 Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no Rally de Pomerode 2014, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de "Assistência", emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos carros utilizados pelos concorrentes durante o

reconhecimento, mesmo estando com adesivo com o número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

6. Publicidade e Promoção

Os adesivos com a publicidade obrigatória da prova serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do carro e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Os números de competição serão entregue aos concorrentes na Secretaria Administrativa.

7. Reconhecimentos

7.1 Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o equipamento de controle de passagem (GPS) e passes de reconhecimento. O reconhecimento com um carro não registrado ou sem o equipamento de controle acarretará penalização à dupla.

7.2 Estabelece-se um máximo de 02 (duas) passagens em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade.

7.3 O cumprimento da regulamentação do reconhecimento será controlado pelos equipamentos e pelos oficiais do rally e os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais.

Para efeito de registro, os concorrentes devem ingressar no trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

- 7.4** As infrações referidas ao reconhecimento serão penalizadas de acordo com os respectivos Regulamentos dos Campeonatos.
- 7.5** Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PE, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.
- 7.6** Nos levantamentos serão obrigatórios a utilização para o controle de velocidade e passagem dos concorrentes nas Provas Especiais do sistema de rastreamento via satélite (GPS).
O Rastreador registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.
O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, somente deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Apoio até as 18:45 hs.
A perda, extravio ou abertura do lacre do rastreador pelo concorrente implicará em multa de 03 (três) UP's para a dupla concorrente e demais sanções cabíveis.

8. Vistoria Administrativa

Faz-se necessária a presença do Piloto e do Navegador para que seja validada a sua inscrição no momento da verificação administrativa, assim como estar portando todos os documentos abaixo solicitados:

- Licença desportiva dos pilotos e navegadores;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Transito.

9. Vistoria Técnica

9.1 Equipamentos dos Concorrentes

Deverá se encontrar junto ao veículo, todos os equipamentos de segurança que serão utilizados pelos concorrentes, para serem vistoriados juntamente ao Veículo.

Ex.: Luvas, Macacões, Sapatilhas, Balaclavas, 2 (dois) Óculos de Proteção e 2 (dois) Estiletes/Martelos para o corte do cinto de segurança e quebra dos vidros, conforme item 10.15 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014.

9.2 Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que o mesmo deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

9.3 Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final devem ter um representante do concorrente assim como mecânicos (em caso de desmontagem) presentes na verificação técnica final.

10. Desenvolvimento do Rally

10.1 Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros o horário indicado pelo GPS (horário de Brasília).

10.2 Largada da Prova

10.2.1 Apresentação Largada Promocional

Os concorrentes deverão se apresentar para a Largada Promocional, no Parque de Apoio, localizado no Parque Municipal de Eventos de Pomerode as 18:30 hs.

A partir das 19 horas os concorrentes passarão pela rampa e serão apresentados na seguinte sequência: Convidados, CBR3, CBR2 e CBR1.

Após a rampa, alinharão automaticamente para a largada no SS Stage, que terá o mesmo trajeto do Shakedown.

A ordem de largada de sábado será definida pela escolha dos mais rápidos no SS Stage, respeitando as categorias.

10.2.2 Procedimentos de Largada e Queima de Largada

Para dar o sinal de largada, será utilizado um sistema eletrônico de contagem regressiva, expressado em segundos e claramente visível para os concorrentes na posição de largada.

Este sistema é eletronicamente ligado a um dispositivo de detecção de adiantamento, que registra qualquer situação em que o veículo deixe a linha de largada antes do horário correto.

Este sistema também está sincronizado com um sistema de luzes de largada que se disparam mediante uma contagem regressiva, que começará aos 30 segundos antes do horário estabelecido e aos 10 segundos prévios acenderão as luzes vermelhas e aos 05 segundos as luzes vermelhas começarão a se apagar uma por segundo, quando todas se apagarem é o horário de largada dos concorrentes. Os controladores irão posicionar o veículo a 40 cm das fotocélulas de largada.

11. Parque de Assistência

Estará localizado no Parque Municipal de Eventos de Pomerode.

Os veículos de assistência estarão autorizados a ingressar ao Parque de Assistência somente se estiverem identificados com os adesivos entregues pela Organização devidamente aderidos.

Poderão ingressar também os veículos das Autoridades de Prova.

12. Prêmios

Serão entregues troféus aos 03 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria de cada Campeonato.

A entrega de prêmios será realizada no Parque Municipal de Eventos de Pomerode.

13. Penalidades

Serão aplicadas as penalidades previstas nos Regulamentos do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 e do Campeonato Catarinense de Rally de Velocidade 2014.

Em caso de diferenças nas penalidades a serem aplicadas entre ambos os Campeonatos, estas serão definidas pelos Comissários Desportivos.

14. Reclamações e Recursos

Para serem efetuadas Reclamações e Recursos deverá ser seguido o que consta no Artigo 23 do Regulamento do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014 para ambos os Campeonatos e deverá ser realizado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2014, dos Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2014, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Pomerode, 21 de fevereiro de 2014.